



Lesen Sie *railways*  
jetzt auch als  
APP auf DEUTSCH,  
 ENGLISCH,  
 FRANZÖSISCH und POLNISCH!

## Papier

Wie neue Logistikkonzepte eine Branche  
im Umbruch unterstützen.

Seite 8

POLEN  
Neuer Linienzug  
Mazovia

Seite 20

BASF-VERTRAG  
Die Chemie  
stimmt

Seite 24

NEUE SERIE  
WoMen  
at Work

Seite 36

# Fleisch nach Fernost

Für Westfleisch befördert TFG Transfracht jetzt täglich bis zu 40 Reefer-Container von Dortmund zu den deutschen Seehäfen.

Qualitätsfleisch aus Deutschland ist in einigen Ländern Ost- und Südasiens sehr begehrt. Darum exportiert die Genossenschaft Westfleisch, einer der größten fleischverarbeitenden Betriebe Europas, Fleisch von deutschen Rindern, Kälbern und Schweinen tiefgekühlt nach China und Malaysia. Seit dem vergangenen September hat Wetralog, die Logistiktochter von Westfleisch, die TFG Transfracht mit dem Transport von täglich rund 40 Containern von Dortmund auf der Schiene zu den deutschen Seehäfen beauftragt.

„Wir freuen uns über diesen neuen Kunden“, sagt Sebastian Kolb, Leiter des verantwortlichen Regionalbereichs West in Duisburg. „Unser Dispo-Team aus Duisburg steuert in enger Zusammenarbeit mit Wetralog und dem Container Terminal Dortmund (CTD) die Seehafenhinterlandlogistik im Rundlauf mit den deutschen Seehäfen.“ Zum Einsatz kommen bei diesen Transporten 40-Fuß-Kühlcontainer (Reefer) mit bis zu 34 Tonnen Gewicht, die TFG auch als Leercontainer per AlbatrosExpress von den deutschen Seehäfen zum Terminal Dortmund liefert.

„Eine Voraussetzung für diese neue Kooperation war die Installation weiterer Kühlstationen bei uns am CTD. Dort bleiben die Innenräume auf minus 18 und minus 21 Grad tiefgekühlt“, erklärt Torsten Schütte, Geschäftsführer CTD. Zwar kann die TFG die Reefer auf den Zügen nicht kühlen, jedoch sind die Container so gut isoliert, dass die Temperatur in 24 Stunden nur um ein Grad ansteigt. Für Wetralog lässt die TFG auch die Einhaltung der Kühlkette lückenlos dokumentieren. In den Seehäfen angekommen, werden die Reefer sofort wieder an Strom angeschlossen.

Wetralog Geschäftsführer Jürgen Wemhoff ist mit der Kooperation sehr zufrieden: „Die Transporte sind im vergangenen Herbst gut angelaufen und sollen über das gleiche Logistikkonzept auch auf weitere Länder in Fernost ausgeweitet werden.“ ok ■

**Kontakt** | Sebastian Kolb  
Telefon: +49 (0)203 8091-100  
sebastian.kolb@transfracht.com



**EISKALT:** Reefer-Container sind riesige Tiefkühltruhen. Auf klassischen Güterwagen gibt es für sie zwar keinen Anschluss, doch die Kühlkette bleibt beim Transport von Dortmund zu den Nordseehäfen dennoch gewahrt.

## WESTFLEISCH

wurde 1928 als Viehverwertungsgenossenschaft gegründet und ist heute einer der führenden Fleischvermarkter in Deutschland und Europa. Mehr als 40 Prozent der produzierten Menge werden in über 30 Länder exportiert. Über 3.500 bäuerliche Kooperationspartner erzeugen Schweine, Rinder und Kälber. Westfleisch kann deshalb in besonderem Maße Herkunft, Sicherheit und Qualität über die gesamte Prozesskette hinweg garantieren. Die Hauptverwaltung der rund 1.900 Mitarbeiter starken Unternehmensgruppe ist in Münster/Westfalen, geschlachtet und verarbeitet wird an sieben Produktionsstandorten. ok ■